

## Poststationer i Hille Socken

### Hille

1874-01-01 – 1879-06-30  
(1879-07-01 – 1884-12-31 Pk Gävle,  
1885-01-01– 1930-01-31 Pa Strömsbro)

### Hillebyn

1930-02-01–1949-06-30

### Hilleby

1949-07-01 – 1969-09-30  
(1969-10-01–1992-07-06 Gävle 12)  
(Fr.Jvst.- "fd Konsumhuset"  
1978-06-15)

### Oppala

1926-11-01 – 1938-04-30

### Oppalaby

1938-05-01–1987-09-01  
(Feb.1963 bildades Norra Hilles postanstalt-  
förening)

### Trödje

1926-11-01 – 1962-10-31 (1926-1929  
Hillström, 1929-1961 E. Olsson,  
1961-1962 Trödje jvst.)

### Åbyggeby

1884-10-15 - 1959-02-28

### Oslättfors

1884-05-01 – 1967-04-29

### Råhällan

1886-01-01 – 1960-10-31

### Kolforsen

1887-01-01 – 1921-12-31

**Hille** 1874-01-01 -- 1879-06-30

### Hille (byn)

Klockaren P Zimdahl blev föreståndare för den poststation som öppnades med 1874 års ingång i Hille strax norr om Gävle utmed gamla postföringslinjen till Härnösand via Söderhamn. Hudiksvall och Sundsvall.

Hille fanns sedan slutet av 1850-talet en brevlåda för avgående post, uppsatt rutinmässigt liksom på ett 50-tal andra platser i landet vid postföringslinjer för att underlätta avsändandet av frimärkta brev. Brevlådan hade inte utnyttjats särskilt mycket. Statistiken visade på genomsnittligt 22 brev per månad under 1869, 24 under 1870, 33 under 1871, blott 2 under 1872 och 76 under 1873. Man kan förmoda att statistiken blivit felaktig under de två sista åren. Klockare Zimdahl hade 240 kr i årsarvode enligt

poststyrelsens brev till postmästaren i Gävle den 7 november 1873 och det ändrades inte under den period på 5 1/2 år som han fick vara föreståndare.

Poststationen drogs nämligen in den 30 juni 1879.

Landskansliet i Gävle skrev i sitt brev till poststyrelsen den 5 februari 1879 följande om poststationen i Hille:

*"Denna poststation synes utan olägenhet kunna indragas, dock under förbehåll att lantbrevbäring i stället anordnades mellan Hilleby och postkontoret i Gävle. I Hilleby, beläget 0,7 mil från Gävle invid allmänna landsvägen äro för närvarande kommunalstämman ordförande, fjärdingsmannen och klockaren, vilken bör utväxla postförsändelser till och från prästerskapet, bosatta och länsmannen ävensom kommunalnämndens ordförande hava sin postgång så ordnad, att lantbrevbäringen tills vidare kan in-skänkas till den nu föreslagna korta väglängden".*

Den indragna poststationen blev från juli 1879 ersatt med en brevbäringslinje från Gävle, varmed föreståndaren, klockaren P. Zimdahl, blev uppsagd från sin befattning.

Efterhand som rallarna gjorde sitt, växte Hille-bornas önskan fram att få posten från Strömsbro i stället för från postkontoret i Gävle. Kommunalstämman i skolhuset vid Hille kyrka, den 28 okt 1884, tog upp frågan. Kommunalstämman ordf. August Lundeberg skickade protokollsavskriften till poststyrelsen, som vid föredragning den 31 oktober inte ansåg ärendet *"för närvarande böra till avseende föränleda"*.

Detta "för närvarande" gällde före tågstarten. Poststyrelsen hade emellertid i ett brev den 26 september. 1884 anmodat postinspektionen att infordra anbud *"å besörjande från nästinstundande års början av lantbrevbäring två gånger i veckan, fram och åter, mellan Strömsbro poststation och Hille kyrkby"*.

Enligt postinspektionens brev till poststyrelsen den 25 november 1884 hade fyra "personer erbjudit sig att besörja omförmälda lantbrevbäring", däribland C. G. Heron som då fullgjorde lantbrevbäringen på linjen mellan Gävle och Hille.

Lantbrevbärare Heron hade fått teckna bevis om sin uppsägning med årets slut på grund av den förestående omorganisationen men trodde

sig säker om att bli antagen på den förändrade linjen.

Han hade troligen inte räknat med att bli underbjuden vid ett anbudsförfarande och begärde kr 1: 50 i ersättning för varje fullgjord tur fram och åter. Lika mycket begärde hans konkurrent, orgeltramparen Hans Blomqvist i Hilleby. Däremot erbjöd sig L E Andersson i Fors att göra jobbet för en krona per dubbel tur, förre fabriksarbetaren Anders Kjellin bara begärde 80 öre för samma sak. Postinspektören sände ett förslagkontrakt med Kjellin till Poststyrelsen, som godkände detta. Med 1885 års ingång utgick sålunda lantbrevbäringen till Hille från Strömsbro, men bara två turer i veckan, nämligen onsdagar och lördagar. Postnamnet Hille skulle inte återkomma, men däremot öppnades en förenad post- och järnvägsstation med namnet Hillebyn den 1 februari 1930 fyra år efter att Ostkustbanans stationshus byggdes. Sedan kyrkoherde Bengt Wallman i ett brev till poststyrelsen den 13 januari 1949 påpekat att namnet var felkonstruerat, beslöt poststyrelsen efter kontakt med bl. a. järnvägsstyrelsen, telegrafstyrelsen och ortnamnskommissionen att ändra namnet till Hilleby den 1 juli 1949. Postnamnet fick åter namnet ändrat den 1 oktober 1969, den gången till Gävle 12 med centralisering av postutdelningen till huvudpostkontoret i Gävle och ibruktagandet av brevbärbilen "Tjorven".

#### **Till Kungl. Generalpoststyrelsen**

Med anledning av erhållen remiss dnr 1 b) 136/49 den 19 januari 1949 angående kyrkoherden Bengt Wallmans i Hillebyn skrivelse rörande poststationsnamnet Hillebyn får ortnamnskommissionen meddela, att den intet har att erinra mot namnformen Hilleby. Kommissionen anhåller att få del av Kungl. styrelsens beslut i ärendet.

Uppsala den 28 januari 1949.

KUNGL. ORTNAMNSKOMMISSIONEN

Bengt Hesselman,

Göran Sahlgren,

Erik Schalling, Helge Lindberg

[Hillebygden, Nr. 2, 2000]