

Perssons bussar förr och nu



Ingemar Persson

I Hillebygden har vi försökt att återge en del av den företagsamhet som finns eller har funnits i våra bygder.

Nu är turen kommen till Perssons bussar i Åbyggeby. I dag är inte det riktigt sant men historien börjar där och Ingemar Persson bor kvar och för de flesta är Ingemar en stor del av Perssons buss.

Det hela började 1930-31 när Co Andersson startade busstrafiken Gävle-Åbyggeby.

En av hans förare var Ernst Persson som sedan kom att köpa in sig i bolaget 1933, berättar Ingemar Persson son till Ernst och den som kom att leda företaget fram till det moderna turistbussbolag som det är idag.

Den första bussen en Chevrolet med registreringsnummer X 123 tog 23 passagerare och bussen hade en dörr vid varje säte.

År 1935 köptes den första "bulldoggen" (en buss utan motorhuv och liknar mera dagens bussar).

De sista bussarna som Perssons trafikerade sträckan Åbyggeby-Gävle med var blå och vit.

En resa mellan Åbyggeby och Gävle kostade 1935 sextio öre. Skolbarn som åkte mellan Åbyggeby och Forsby betalade tio öre. Redan på den tiden gällde ett rabattsystem.

Om kvitton sparades gav det fem öre åter när man löst biljetter för en krona.

I början var det svårt med persontrafiken det var på något sätt genant att åka buss.

"Du kan väl cykla du som alla andra" resonerade man.



Första bussen en Chevrolet X 123

Men redan på 1940-talet hade motståndet övervunnits och det var mycket folk på bussarna. Turerna gick tätt och på juldagsmorgon kördes buss till kyrkan i Hille. Men bussarna var inte bara viktiga för persontransport utan hade också många andra viktiga funktioner. På söndagar såldes tidningar från bussen och affärerna skötte en del av sina frakter, mediciner kom med bussen och de militärer som var stationerade i området under beredskapen kunde få sin sprit över motboken vid bussen.

Gävle lokaltrafik tog över linjetrafiken 1971 och sedan dess har Perssons bussar fortsatt med inriktning på turistresor och övrig beställningstrafik i Sverige och utomlands.

Perssons bussar kunde idag vara vilket bussbolag som helst om inte Ingemar sedan han började köra buss 1949 satt sin prägel på företaget.

Samma dag som han hämtade ut sitt körkort körde han också linjetrafik Åbyggeby-Gävle. Samma år 1949 gjorde han sin första abonnerade körning.

Den resan gick till Stockholm, ett stort äventyr på den tiden, resan tog drygt tre och en halv timme. Året var 1955 när Ingemar företog sin första utlandsresa den gick till Hamburg och senare under våren bar det iväg till Schweiz. Det riktiga lyftet kom 1961 då köptes den första riktiga turistbussen.

Företaget fick längre resor och körde bl.a för Reso och Stena Line.

Många resor och många mil har det blivit under de drygt 50 år som Ingemar suttit bakom ratten. En uppskattning är ca 350 000 mil eller om man så vill 90 varv runt jorden. På frågan om det finnes någon av alla dessa resor han särskilt lagt på minnet låter inte svaret vänta på sig.

Det var 1987 när jag med 50 personer i bussen åkte från Gävle till Grekland.

Allt fungerade perfekt och det är en resa jag med glädje ser tillbaka på.

Sedan var det ju det här med "Ingemar-andan".

Det är den anda som jag försökt skapa i företaget genom alla år säger Ingemar.

Uttrycket föddes när Gävleborna för ett antal år sedan ringde lokal radion och i en tävling nominerade honom till inre skönhet.

Och radiolyssnarna var eniga, Ingemar Persson är vackrast på insidan i hela Gävleborg. Anledningen tror Ingemar beror på att jag lärt mig lyssna och vara ödmjuk, försöka förstå och alltid ha ett positivt tänkande.

Livet är så kort att det är inte värt att haka upp sig på småsaker säger Ingemar avslutningsvis och låter meddela att nu närmast är det Hollands blommor som står på tur.

Där finns kanske inga rosor, men sådana brukar han få i stor mängd i våra tidningar från resenärer som åkt och trivts med Perssons bussar i snart en mansålder.

Text: Tord Bodin



Hillesjön från kyrktornet före sjösänkningen 1932

[Hillebygden, Nr. 1, 2002]