

# Överfallsdammen

Text Margot Östlund



Foto: Tord Bodin

I slutet av juni år 2000 inträffade något dramatiskt vid Hillevik. Vägen försvann. Under många år hade vägen utsatts för vattentrycket från Hilleviksdammen och vid sidan av bron över utflödet, hade vägen underminerats. När snösmältningen detta år ökade vattenståndet i dammen, blev trycket för hårt och en stor del av vägen bara sjönk rakt ner. Vägen stängdes av och reparationsarbeten satte igång och trafiken från Eskön fick tillfälligt dirigeras om och ledas över Utnora.

Nu har något annat hänt vid Hilleviksdammen. Vägverket har efter diverse diskussioner beslutat att bygga en överfallsdamm och i höstas påbörjade man det arbetet. Först gällde det att tömma dammen på så mycket vatten som möjligt, sedan kunde grävningsarbetet sätta igång. Man skulle förbereda för att slå ner en rad med järnspånt som skulle fungera som fördämning. Detta tog längre tid än beräknat, då man stötte på ett antal stora stenblock som måste upp från botten.

Så småningom kunde man börja sponta och en jättehög mobilkran användes för att lyfta sponten på plats och att pressa ner dessa i dammens botten. Därefter göts en rundad kant där överskottsvattnet skulle flöda över. Vägbanken förstärktes med grovt stenmaterial från grustaget i Trödje. En lång forsfåra

mellan fördämningen och vägen skapades också. Via den är det meningen att fisk skall kunna simma upp från havet till dammen och vidare upp i Björkeån.

Den gamla stenbron vid "Bonn-bäcken" har också åtgärdats, så att vattennivån i dammen kan bibehållas så som man vill ha det.

Under arbetets gång var det inte så lätt att förstå hur det hela slutligen skulle fungera. I mitten av mars kunde vi dock skåda resultatet och konstatera att det blev mycket effektivt och fint och förhoppningsvis även ändamålsenligt.



Foto: Margot Östlund

[Hillebygden, Nr. 1, 2004]