

## Nu är Björkebåten daterad!

Det har den visserligen varit förr också, men den dateringen visade sig slå fel på några hundra år. 1947, då dateringen skedde, hade man helt enkelt inte lika noggranna vetenskapliga möjligheter som med dagens teknik. Förre intendenten vid länsmuséet Philibert Humbla kom sålunda fram till att båten torde härstamma från 100-talet efter Kristus. Humbla fick även stöd för sin teori när en pollenanalys utfördes.

Några norska vetenskapsmän tillät sig dock att tvivla på detta och menade, att farkosten knappast var äldre än från 600-talet e Kr. Tyvärr konserverades båten med glycerin för att hålla ihop och därigenom blev det omöjligt att åldersbestämma den med C14-metoden.

Vem hade då rätt? Ja, bli tack vare Erland Olsson i Björke kan vi nu ge besked. Erland hade nämligen en liten träbit från båten kvar. Biten var inte behandlad med glycerin. Museifolket skickade in den på analys och spänningen var stor tills utlåtandet kom. Och så – det visade sig att normännen var sanningen närmast. Analysen visade, att båten är från ca 400-talet e Kr. Detta innebär bli att vi inte längre kan skryta med att ha den äldsta kända järnlinkade båten i Norden. Det danska Nydams-skeppet är från 300-talet e Kr. Björkebåten är trots detta en stor attraktion och är faktiskt mera berömd och omtalad i länder som Norge, Danmark, Polen och Tyskland än här hemma.

Är då sista ordet sagt i denna fråga? Njaa, det finns faktiskt en ännu noggrannare dateringsmetod för trä. Genom att jämföra årsringar från olika tidsåldrar kan man avgöra nästan exakt på året när trädet till båten fälldes. Det är en fascinerande vetenskap, som vi skall berätta mera om i ett kommande nummer.

/UfO

[Hillebygden, Nr. 1, 1984]