

Järnvägen 150 år

Text: Elon Sandberg



Stora festligheter hölls i Gävle i samband med att järnvägen i år fyllde 150 år. Många åkte med ångtågen mellan centralstationen och järnvägs museet.

Första november 1926 är ett år att minnas för Hille vad gäller järnvägens historia. Då öppnades delen Gävle-Ljusne för trafik. Bolaget för ostkustbanans planering och byggnad bildades 1905. Det blev långvariga finansieringsproblem. Den 6 mars 1926 påbörjades första etappen söder om Sundsvall och den öppnades för trafik 2 december 1923.

Brist på pengar var hela tiden ett stort problem för bolaget. Staten gick in med stora summor. Hille kommun köpte aktier i bolaget. Den 1 augusti 1933 förstatligades ostkust-banan och Uppsala-Gävle. Gävle-Söderhamn elektrifierades 1923.

Hela ostkustbanan invigdes 1 november 1927.

Nu är stationerna i Hille, Oppala och Trödje rivna. "Folkets Järnväg".

Källor: Ostkustbanan 1927-1977. Svenska Järnvägsklubbens skriftserie nr 24. Telefon med Rolf Sten.

[Hillebygden, Nr. 2, 2006]